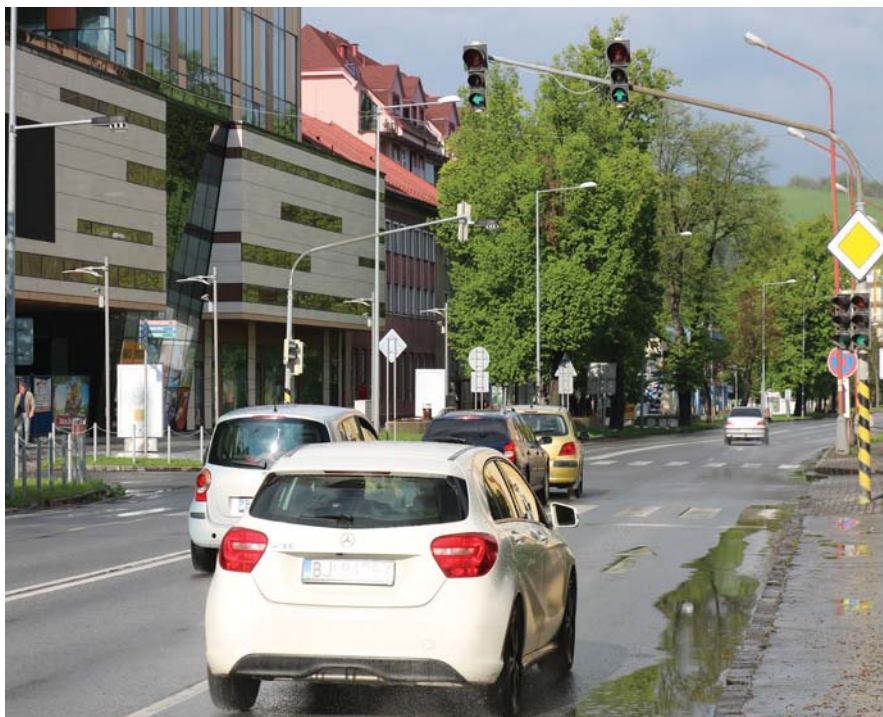




KOMUNITNÉ NOVINY O BARDEJOVČANOCH A ICH MESTE

# AHOJ BARDEJOVÍZIE

Mesačník do domácnosti a firiem | Náklad: 10 000 ks | Č. 3/2017 | 2. ročník | 30. 4. 2017 | www.ahojbardejov.sk



TÉMA ČÍSLA

## DOPRAVA

SPOJE

### Návrh funkčnej verejnej dopravy

Stav regionálnej verejnej dopravy na Slovensku je dlhodobo problematický. Vedenie liniek a ponuka spojov vychádzajú často krátko z desaťročia starých modelov dopravnej obsluhy, nezodpovedajúcich dnešnej dobe.

Problémom je tiež chýbajúca koordinácia liniek železničnej a autobusovej dopravy. Príkladom takto neefektívne obsluhovaného územia je aj južná časť okresu Bardejov.

05

## SEMAFORY SVIETIA DLHŠIE

V posledných dňoch mnohí vodiči na bardejovských cestách postrehli predĺžený čas zapnutej svetelnej signalizácie. Niektorých to zaskočilo, iní dlhšie svietenie semaforov privítali. Podľa radnice bol dôvod jednoduchý – zvýšenie bezpečnosti na cestách.

Doteraz semafory svietili v pracovné dni od 6.00 hod. do 18.00 hod., v sobotu od 6.00 hod. do 12.00 hod. Po novom sa čas predĺžil o dve hodiny – od pondelka do piatka až do 20.00 hod. a v sobotu do 14.00 hod. Rovnako tak dlhšie svietia aj semafory na prechodoch pre chodcov.

„Vzhľadom na prevádzku jednotlivých nákupných centier bola požiadavka na predĺženie doby tejto signalizácie s tým, že doteraz po vypnutí o 18.00 hod. dochádzalo na križovatkách k dopravným kolíziám. Na základe toho sme prijali rozhodnutie, že predĺžime svietenie o dve hodiny. Požiadavka bola aj z okresnej dopravnej polície, hlavne na zvýšenie bezpečnosti,“ prezrádza Mikuláš Serečun z oddelenia MsÚ, oddelenia podnikateľských činností a dodáva, že v takomto režime fungujú semafory aj v iných slovenských mestách.

Križovatky v Bardejove sú koordinované, tvrdí mesto. Vyskúšali sme prejsť celým mestom. Prvá križovatka so semaforami začína na Dlhom rade pri Promenádnom parku. Plynule sme prešli križovatkou pri pošte, následne sme odbočili doľava okolo Spojenej školy Juraja Henischa, prešli sme aj križovatkou pri Bille, pri SAD a kostole sv. Anny, takisto aj pri Lidli a pri OC a Kauflande. Zelená vlna teda funguje práve týmto smerom, od úradu práce na Dlhom rade až v smere na Bardejovské Kúpele či na Bardejovskú Novú Ves.

„Prioritou je Dlhý rad a následne smer až ku Kauflandu. Mesto potrebujeme od áut vyprázdniť. Možno sa v budúcnosti stane, že prioritne sa zameriame na inú ulicu ako je Dlhý rad, no momentálne to je takto. Takúto koordináciu sme nastavili po dokončení svetelnej križovatky na Slovenskej ulici pri SAD, na uliciach Slovenská – Kacvinská – Kúpeľná. Práve táto križovatka bola nebezpečná, stávali sa tam dopravné nehody a nebola riešená svetelnou signalizáciou, tak, ako ostatné križovatky,“ pokračuje Serečun.

04

POLÍCIA

### Pozitívny trend nehôd na území okresu

V uplynulom roku došlo v okrese Bardejov k 130 dopravným nehodám. V troch prípadoch si havárie vyžiadali ľudský život, devätnásť osôb sa zranilo ťažko a šesťdesiat sedem ľahko.

Alkohol asistoval u vinníkov dopravných nehôd v dvanástich prípadoch. Vznik celkového počtu dopravných nehôd možno napriek veľmi miernemu nárastu vnímať pozitívne.

07

ŠPORT

### Bardejovčanky obhájili Slovenský pohár

V Poprade-Velkej sa v posledný aprílový deň odohralo dlhočakávané finále Slovenského pohára žien. Proti sebe nastúpili futbalistky Partizána Bardejov a Slovana Bratislava.

11

# CHÝBAJÚ PARKOVACIE MIESTA, OBYVATELIA SÚ ČASTOKRÁT ZÚFALÍ

Problémy s parkovaním pozná takmer každé väčšie mesto. Prídete večer domov z práce a nemáte kde odstaviť vaše auto. Musíte bytovku obísť trikrát, pokiaľ niekde nájdete voľné miesto, často krát jediný voľný kúsok je na tráve alebo na chodníku. Týka sa to hlavne väčších sídlisk. V Bardejove už niekoľko rokov musia mať poriadnu trpezlivosť hlavne obyvatelia najväčšieho a najmladšieho sídliska na Vinbargu. Ináč tomu nebolo ani počas Veľkonočných sviatkov, keď sa domov vrátili aj ľudia pracujúci v zahraničí a problém narástol.

Aj keď v nedávnej minulosti pribudli nové miesta v dolnej časti sídliska, na ulici A. Svianteka, J. Grešáka alebo na ulici J. Švermu, problém je v srdci sídliska. Nájsť voľné miesto medzi ulicami L. Novomeského, L. Svobodu a J. Grešáka je umenie častokrát nielen večer, ale už aj v poobedňajších hodinách. Problém je aj na opačnom konci mesta, na Ťačevskej ulici, na Komenského a takmer na celom sídlisku Družba.

V dopoludňajších a popoludňajších hodinách sa doprava presúva do centra mesta. Parkovanie v blízkosti historického námestia a prilahlých ulíc je spoplatnené a tak vodiči z celého okresu obsadzujú parkoviská hlavne na sídlisku Za rajom, konkrétne na ulici Fučíkovej, 29. augusta alebo Nový sad. Problém je aj na ulici Jiráskova alebo Dlhý rad.

## V centre mesta si za parkovanie zaplatíte

„Parkovanie v zóne s dopravným obmedzením v meste Bardejov upravuje státie motorových vozidiel ako dočasné parkovanie vozidiel na vyhradenom priestore verejného priestranstva určeného na parkovanie vozidiel vo vymedzenej zóne mesta Bardejov a spôsob platenia za toto dočasné parkovanie s výnimkou motocyklov s prívesným vozíkom a bicyklom s pomocným motorčekom. Parkovací systém v zóne s dopravným obmedzením prevádzkuje Parkovacia služba mesta Bardejov,“ uvádza sa na stránke mesta.

Platené parkoviská sú v meste rozdelené do dvoch obvodov. V prvom obvode sú to parkoviská umiestnené najbližšie k historickému jadrú mesta. Patria tu ulice Kláštorská, Miškovského, Rhodyho, Veterná, Stocklová, Hviezdoslavova, Baštová, Poštová a Na Hradbách.

V obvode číslo dva sú to ulice Jirásková, Komenského, Partizánska, Hurbanova, Mlynská, Dlhý rad, Kellero-va a ulica Českej Lipy pri OD Centrum.



## Problém s parkovaním je nielen na sídliskách, ale aj v centre mesta

V zóne s dopravným značením je vybudovaných 453 parkovacích miest, z toho 19 pre ZTP a 4 pre autobusy. Najviac, 122, je na Jiráskovej ulici a najmenej, deväť, je na Veternej ulici. Prevádzkovateľom týchto parkovísk je mestský podnik Bapos.

Prevádzková doba parkovísk: pondelok až piatok od 7:00 – 17:00 hod, v sobotu od 7:00 – 12:00 hod. V obvode I. za hodinu státia zaplatíte 0,70€/hod., v obvode II. pre osobné vozidlá 0,40€/hod. Vodič vozidla je povinný zakúpiť si parkovaciu kartu alebo zaplatiť požadovanú sumu prostredníctvom SMS lístka.

Vedúci oddelenia podnikateľských činností Mikuláš Serečun ohľadom parkovania prezradil: „Aj keď v poslednom čase pribudlo viacero nových parkovacích miest, v mnohých častiach mesta je stále nedostatok parkovísk. No všetko záleží od financií, ak sa prostriedky na nové miesta nájdú, potom môžeme plánovať ďalšiu výstavbu.“

## Parkovacie karty

Na platenom parkovisku smie vodič dočasne parkovať motorovým vozidlom len na parkovacom mieste, označenom platným dopravným značením.

Vodič vozidla je povinný si zakúpiť parkovaciu kartu, ktorá ho oprávňuje parkovať na príslušnom parkovacom mieste po dobu platnosti parkovacej karty a túto umiestniť za predné sklo motorového vozidla na viditeľné miesto, alebo zaplatiť prostredníctvom SMS.

Pod správnym použitím jednorazovej parkovacej karty sa rozumie vyznačenie mesiaca, dňa, hodiny a minúty odstavenia vozidla na voľné parkovacie miesto. Parkovacia karta sa môže zakúpiť na predajných miestach označených logom.

## Obyvatelia: situácia je neúnosná

Vybrali sme sa do ulíc počas pracovného týždňa. V pondelok večer sme oslovili vodičov, ktorí akurát parkovali svoje auto. Pán Jozef zo sídliska Vinbarg: „Bývam na ulici L. Novomeského, no zaparkovať som musel až na ulici J. Švermu. Pred vlastným vchodom je problém už aj o 15:00 hod. Chcelo by to nové miesta, ktoré tu veľmi chýbajú. Taktiež si myslím, že by mali byť miesta označené aspoň farbou, potom by jedno auto nezaberalo dve miesta.“

Na ulici Fučíkova parkovala pani Viera. „Teraz tu je miesta habadej. Ale prídte sem ráno. Všetko sú tu cudzie autá, parkujú tu hlavne dedinčania. Mesto by mohlo vybudovať nejaké poschodové parkovisko, napríklad pri športovej hale, ktoré by bolo zadarmo a tam by títo vodiči parkovali.“

Juraj býva na ulici Komenského, našiel posledné voľné miesto. Dobré, že autá neparkujú až na balkónoch. Každý chce mať svoje auto priamo pod oknami. Muse- li sme už aj niekoľkokrát volať políciu. Niektorí vodiči by sa mali nad sebou zamyslieť, no je pravda, že ak by niektoré rodiny nemali aj tri autá, situácia by bola iná.“

(red)



# PRED LETOM JE POTREBNÉ SKONTROLOVAŤ KLIMATIZÁCIU I FILTRE

Vlastniť auto je v dnešnej dobe už samozrejmosťou. Aj v našom meste je ich stále viac a viac, i keď počet obyvateľov nestúpa. Každý vie, že prevádzkovať osobné motorové vozidlo nie je najlacnejšia záležitosť. Najväčšiu položku zaberá samotná kúpa auta, no nasledujú pravidelné a nie malé čiastky za pohonné hmoty, servisné prehliadky, starostlivosť o auto, platenie povinného poistenia, kúpa diaľničnej známky a množstvo ďalších poplatkov.

Porozprávali sme sa s automechanikom, spolujazdcom Brzdového centra a autoservisistom Štaffen, Rudolfom Štaffenom mladším.



**Dôležité je pozrieť aj klimatizáciu**

## Na čo si dať pozor pri kúpe jazdeného auta?

V prvom rade na počet kilometrov, na to, v akom stave je auto z vnútra i z vonku, či nie je zničené a dôležité je vedieť aj to, či bolo alebo nebolo servisované. Počet kilometrov sa dá overiť. Pokiaľ bolo auto kupované v Slovenskej republike, tak sa dá overiť na stránke esk. Tam by mala byť celá história emisných a technických kontrol. Pokiaľ je auto dovezené zo zahraničia, tam je to potom problematickejšie zistiť. Ak nebolo servisované v autorizovanej sieti, tak tie kilometre sa nedajú zistiť. Keď bolo, tak podľa čísla karosérie by mal každý predávajúci v konkrétnom autosalóne vedieť dohľadať servisnú históriu vozidla.

## Čo je potrebné skontrolovať pri kúpe motorového vozidla?

Určite overiť počet najjazdených kilometrov a skontrolovať číslo VIN. Zistiť, či nie sú nejaké závady v radiaciách jednotkách. Dôležité je pozrieť auto aj zospodu, urobiť takú celkovú kontrolu. Občas sa stane, že k nám príde niekto už s kúpeným autom a vyzerá dosť zle. Lepšie je poradiť sa pri kúpe, alebo zobrať mechanika so sebou, ktorý sa na auto pozrie priamo na mieste.

## Vraví sa, čím je auto drahšie, tým viac vydrží. Viete toto tvrdenie potvrdiť?

Nie je to pravidlom, ale dá sa vo všeobecnosti povedať, že drahšie autá vydržia dlhšie. Závisí to však od toho, ako sa majiteľ o to auto stará. Keď ho servisuje pravidelne a príde zväčša aj s maličkosťou, tak sa to dá dať jednoduchšie opraviť ako keď príde v poslednej chvíli. Potom sú aj investície na opravu väčšie.

## Ako sa starať o auto? Máte nejaké odporúčania, na čo by majiteľ auta nemal zabudnúť?

Dôležité je dodržiavať servisné intervaly, pravidelne meniť olej. Je to tá najlacnejšia vec, akú môžete auto dať. Dôležité je aj meniť filtre. Ak majiteľ spozoruje nejaký klepot, mal by to riešiť. Práve klepanie podvozku je na našich cestách častá záhada. Pozor si treba dať aj na elektroniku okolo motora. Teraz pred letom okrem prezúvania pneumatík je dôležité pozrieť klimatizáciu, peľový filter, skontrolovať brzdy, podvozok. Dôležitá je aj klimatizácia a peľový filter. Práve filtre bývajú v strašnom stave, keď ich vyberieme z auta. Ideálne je auto dať skontrolovať pred letom a pred zimou.

## V minulosti si mnoho ľudí vedelo auto opraviť doma na dvore, dnes, keď je v aute množstvo elektroniky, je to čoraz ťažšie. Je to naozaj tak?

„Teraz bez diagnostiky človek nespraví skoro nič. Niekedy má aj samotná diagnostika problém povedať, čo auto je. No mať elektroniku v aute prináša aj výhody. Všetko je to robené pre bezpečnosť v aute.“

## Hodia sa do mesta hlavne benzínové autá? A čo autá na plyn?

„Do mesta auto určite na benzín. Naftové autá majú filtre pevných častíc a keď jazdia krátke trate, tak sa filter viac zanáša. Potom je potrebné robiť regeneráciu, buď auto poslať na dlhšiu cestu, alebo diagnostickým prístrojom vyvolať nútenú regeneráciu. Dost' veľa ľudí si ešte stále kupuje naftové autá do mesta. Naftový motor je náročnejší na údržbu.“

Plyn je alternatívne palivo. Investícia je okolo tisíc eur, no ak si zoberieme, koľko stojí plyn a benzín, oplatí sa to. O autá, ktoré sú na plyn, sa treba častejšie starať.

(red)

## ANKETA: AKO SA BARDEJOVČANIA STARAJÚ O SVOJE AUTO?

Zima skončila, jar začala a autoservisy zažívajú nával. Niektorí majitelia motorových vozidiel si chcú iba vymeniť zimné pneumatiky za letné, ďalší chcú dať auto na celkovú kontrolu. Prezrieť podvozok, skontrolovať brzdy, doliať olej, brzdovú kvapalinu...

Ako sa starajú Bardejovčania o svojho štvorkolesového tátoša? Zisťovali sme v krátkej ankete

### DOMINIK, 22

Samozrejme, že sa o svoje auto starám. Vždy pred letom a pred zimou ho dám do servisu na úplnú kontrolu. Predídem tak prípadným problémom na ceste. Mením aj pneumatiky, takisto sa o auto starám tak, že s ním chodím do autoumývarky.

### NATÁLIA, 31

Pravidelne ho umývam, vysávam, dávam si ho kontrolovať po zime. Auto tiež garážujem a tým ho lepšie chránim pred počasím, hlavne v zime pred snehom. Okrem toho už nič špeciálne nerobím.

### MATEJ, 52

O auto sa špeciálne nestarám. Ak sa niečo pokazí, opravujem si to sám. Aspoň sa o to snažím, ak niečo neviem, až potom idem do servisu. Základné údržby ako výmeny olejov alebo pneumatík si robím sám.

# RADNICA CHCE ZVÝŠIŤ HLAVNE BEZPEČNOSŤ NA CESTÁCH

## Pokračovanie z úvodnej strany

Opačným smerom, teda od OC a Kauflandu až po Dlhý rad plynule už neprejdete. To isté platí, ak idete od Krátkeho radu rovno, cez Slovenskú ulicu až smerom na Dlhú Lúku.

„Pokiaľ by sme riešili tento ťah, tak by autá ostávali na Dlhom rade a došlo by ku kolónam. Preto vodiči natrafia na červenú pri stanici a pri kostole sv. Anny. Dlhý rad je teraz voľnejší, čomu dopomohol aj Juhozápadný obchvat mesta. Ak by v budúcnosti nastali nejaké problémy, sme pripravení urobiť novú koordináciu,“ vysvetľuje Mikuláš Serečun.

S problémami sa však stretávajú chodci. Najproblematickejšie križovatky sú na Slovenskej ulici – na križovatke pri Bille a pri SAD-ke. To vadí hlavne cestujúcim, ktorí sa ponáhľajú na autobus alebo na vlak.

„Ak čakajú dlhšie, tak si musia uvedomiť, že bezpečnosť je na prvom mieste. Aj keď človek počká pätnásť sekúnd, tak je to stále bezpečnejšie a komfortnejšie, ako by mal byť nervózni a nedajbože aj by sa mu niečo stalo. Nechceli sme obmedzovať nikoho, prvoradá je bezpečnosť,“ dodal M. Serečun.

## Názor šoférov

Opýtali sme sa šoférov, ako vnímajú dlhšie svietenie semaforov. V čase 19:25 bolo na križovatke pri OC Pasáž len jedno auto. Prichádzajúci vodič Peter po príchode na parkovisko prezradil:

„šiel som od Prešova a musel som stáť na červenej, i keď tam autá neboli. Ani na tejto križovatke ich veľa nie je, podľa mňa by tak dlho svietiť nemuseli. Možno len cez sviatky, keď je viac aut, no bežne cez týždeň je to asi zbytočné.“

Ďalší vodič Marek má podobný názor. „Je to úplne zlé nastavené. Zelená vlna by mala svietiť na viacerých úsekoch v meste, určite nie len v jednom smere. Takisto viem, že problém majú aj peší chodci, pri Bille sa nedá plynule prejsť smerom k Centrumu.“

Patrícia však v predĺžení vidí pozitíva. „Ak je to kvôli bezpečnosti na našich cestách, tak nech svietia dlhšie. Ja s tým problém nemám. Niekedy mám pocit, že cez semafor, aj keď v tomto večernom čase, prejdem rýchlejšie, ako keby som musela dávať prednosť autám z hlavnej cesty. Chodia rýchlo a niekedy sa obávam, aby sme sa nezrazili. Aj keď možno niektorí, čo sa ponáhľajú, majú s tým problém, no ako sa hovorí, pomaly ďalej zájdeš.“

(red)

# CYKLISTI SA POTEŠIA



## Viac ako dvesto kilometrov pre cyklistov

**Mnoho známych kúpeľných miest na slovensko-poľskom pohraničí spojí už čoskoro vyše 230 kilometrov dlhá trasa pre cyklistov. Jej centrom bude mesto Muszyna, ktorá sa na slovenskej strane spojí s Vyšnými Ružbachmi a Ľubovnianskymi kúpeľmi a cez poľskú Krynicu povedie trasa až do Bardejova a Bardejovských Kúpeľov.**

Práve v Bardejove preto už teraz začínajú s výstavbou najkritickejšieho úseku trasy. Do projektu Kúpeľnej cesty je zapojených päť partnerov. Traja sú zo slovenskej a dvaja z poľskej strany hranice. Prijímateľom dotácie vo výške 5,2 milióna eur hradených z Európskeho fondu regionálneho rozvoja je Združenie krynicko-popradských gmín v Muszynie.

Partneri na slovenskej strane sú Ľubovnianske združenie miest a obcí Stará Ľubovňa, mesto Bardejov a Oblastná organizácia cestovného ruchu Šariš – Bardejov. Na slovenskej strane je na projekt určených 1,9 milióna eur.

## Ako sa bude dať jazdiť?

Trasa vedie v koridore Bardejovské Kúpele - Bardejov - Krynica - Muszyna - Piwniczna - Szczawnica - Červený Kláštor - Podolíneč - Vyšné Ružbachy - Ľubovnianske kúpele - Plavnica - Čirč - Muszyna. „Trasa spája významné kúpeľné mestá a je unikátna aj svojím prírodným reliéfom. Celá až po hranicu bude vyznačená tabuľami, ktoré upozornia na najzaujímavejšie miesta a lokality, ktoré sa oplatí vidieť,“ uviedol Ján Novotný z referátu administrácie grantových programov Mestského úradu v Bardejove.

Cyklotrasa povedie sčasti po existujúcich a sčasti po novovybudovaných trasách. Dokončená má byť do roku 2019. Stavebne sa budú z 230 kilometrov upravovať len tie najviac problémové, čo predstavuje približne 30 kilometrov trás.

„Z nich zhruba 20 km bude riešených úpravou makadamom a šotolinou. Zvyšné úseky pokryje nový asfalt,“ uviedol Novotný.

## K Mníchovskému potoku

V okolí Bardejova sa nachádza zhruba 28 km trás, novovybudovaný bude 1,2 kilometra dlhý úsek vedúci pozdĺž frekventovanej cesty I. triedy od mostu pri obci Mokroluh po Mníchovský potok. Ide o jeden z najkritickejších úsekov celej trasy, ktorý nadväzuje na revitalizáciu rieky Topľa.

Na tomto úseku bude vybudovaný nový, tri metre široký asfaltový cyklochodník ukončený lávkou cez potok. Kompletne bude osvetlený verejným osvetlením. Preložená bude autobusová zastávka, ako aj oplotenie a vstupy do areálov podnikov. Celý chodník bude navyše odkanalizovaný.

Práce majú byť hotové do konca roka. Mesto už začalo s procesom verejného obstarávania. Práce majú byť hotové do konca tohto roka. Predpokladaný rozpočet tejto časti stavby je zhruba 680 000 eur.

„Sľubujeme si od toho, že Bardejov, ktorý je známy svojou históriou, zápisom do zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva, bude vedieť okrem histórie ponúknuť turistom aj možnosti poznávacej turistiky,“ povedal primátor mesta Boris Hanuščák.

Dodal, že radnica v súčasnosti pripravuje aj koncepciu vytvorenia siete cyklochodníkov určených pre relax, poznávaciu cyklistiku, ale aj pre mobilitu. Jej cieľom je vytvoriť okruh okolo Bardejovských kúpeľov o dĺžke zhruba 10 km. „Tak, aby obyvatelia nášho mesta do práce, za službami, do obchodu, možno i na oddych i relax, nemuseli chodiť autom,“ dodal primátor. Mesto sa chce o zdroje na financovanie tohto projektu uchádzať z Integrovaného regionálneho operačného programu a trasu dokončiť do konca budúceho roka.

(ik)



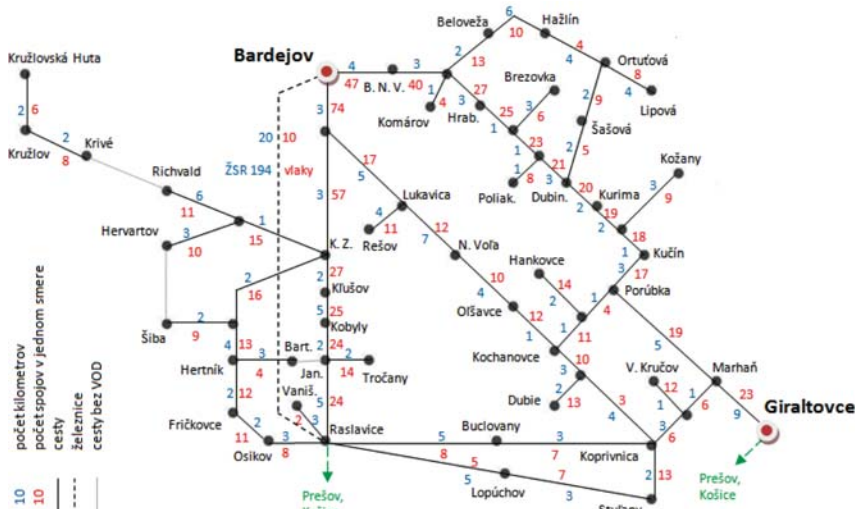
# NÁVRH FUNKČNEJ VEREJNEJ DOPRAVY

Stav regionálnej verejnej dopravy na Slovensku je dlhodobou problematickou. Vedenie liniek a ponuka spojov vychádzajú často krátko z desaťročia starých modelov dopravnej obsluhy, nezodpovedajúcich dnešnej dobe.

Problémom je tiež chýbajúca koordinácia liniek železničnej a autobusovej dopravy.

Príkladom takto neefektívne obsluhovaného územia je aj južná časť okresu Bardejov. Na danom území je dnes prevádzkovaných 11 liniek prímestskej autobusovej dopravy. Neplatí však pravidlo, že jedna linka = jedna pevná trasa spojov. Celkový počet trasových variantov autobusových spojov na území počas pracovného dňa je totiž až 49.

Na obrázku 1 je znázornená schéma dopravných spojení objednaných Prešovským samosprávnym krajom. Znárodňuje dĺžky úsekov siete s odlišným počtom spojov, ako aj počty spojov v jednom smere počas pracovného dňa na každom z týchto úsekov.

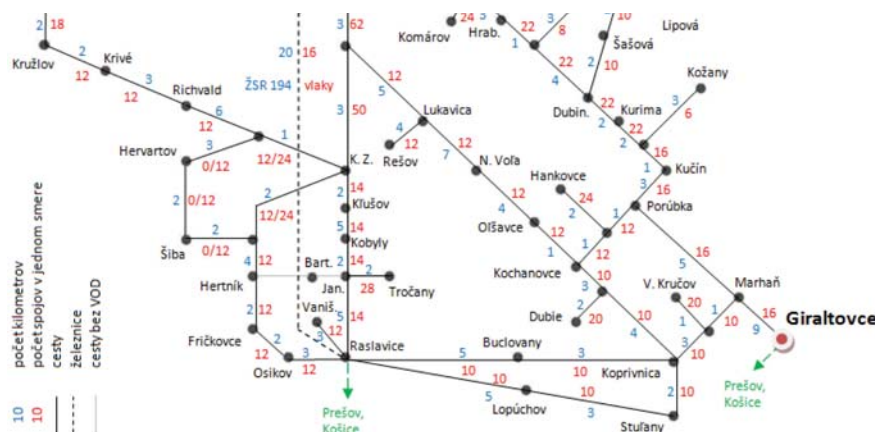


Spoje verejnej dopravy na území počas pracovného dňa (súčasný stav)

## “Zjednodušenie a sprehľadnenie systému”

MILAN ŠKORUPA

Návrh reorganizácie dopravy zahŕňa obmedzovanie súbehov liniek a nahrádzanie niektorých priamych spojení linkami skrátanými po prestupovom uzle. Tým sa dosiahne úspora kilometrov a možnosť zvýšenia počtu spojov na koncových úsekoch. Navrhované prerozdelenie dopravných výkonov je znázornené na obrázku 2.

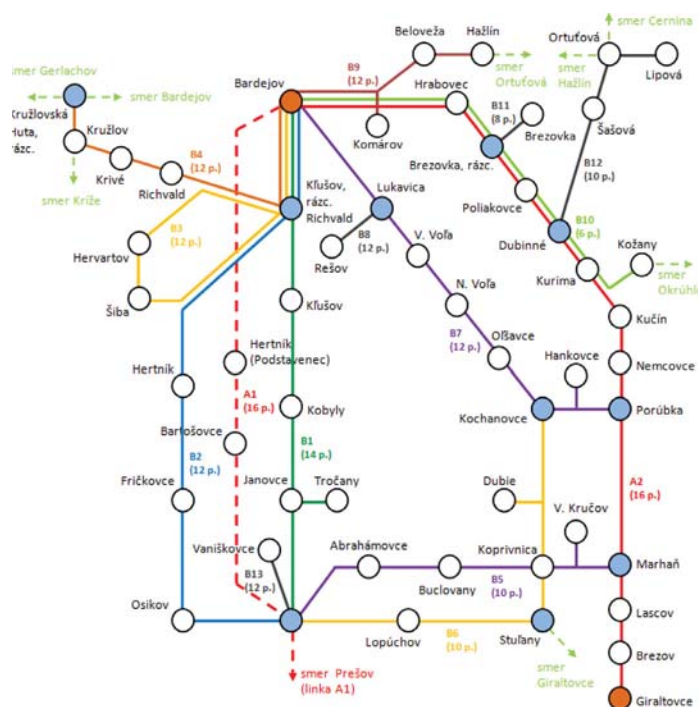


Spoje verejnej dopravy počas pracovného dňa (návrhový stav)

Navrhnutých je 15 liniek (9 priamo z okresného mesta a 6 začínajúcich v prestupových uzloch). Trasy liniek, prestupové uzly (body označené modrou farbou), ako aj počty spojov v jednom smere počas pracovného dňa (číslo v zátvorke pod názvom linky) sú znázornené na obrázku 3. Prerušovaná čiara znamená železničnú dopravu. Celkovo návrh počítá so znížením výkonu autobusovej dopravy o 3,91% (z 5 620 na 5 400 najazdených kilometrov počas jedného pracovného dňa). Možno teda konštatovať, že problémom nie je nedostatok celkového dopravného výkonu prímestskej autobusovej dopravy, ale jeho neefektívne prerozdelenie v rámci dopravnej siete.

Za prínosy návrhu možno pokladať celkové zjednodušenie a sprehľadnenie systému verejnej dopravy, či navýšenie počtu spojov (hlavne na okrajových úsekoch) na úroveň zodpovedajúcu požiadavkám súčasnej doby.

(Ing. Milan Škorupa)



Návrh obsluhy územia linkami verejnej dopravy

# VODIČI NEDODRŽUJÚ POVINNOSTI

Vyhodnocovanie hlavných príčin dopravných nehôd je jedným z najdôležitejších ukazovateľov potrebných pri objektívnom posudzovaní dopravnej nehodovosti.

Na základe výsledkov sú priebežne prijímané opatrenia vo vzťahu k zabezpečeniu efektívneho výkonu dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky a prostredníctvom ktorej sú zároveň navrhované dopravné – inžinierske opatrenia zo strany polície.

V uplynulom roku bolo u vodičov motorových vozidiel najčastejšou príčinou dopravnej nehody porušenie povinností vodiča, a to v 56 prípadoch. Druhou príčinou bolo neprispôsobenie rýchlosti jazdy pri celkovej počte 20 nehôd. Tretou bolo nesprávne otáčanie a cúvanie s počtom 19 nehôd.

V siedmich prípadoch išlo o nesprávny spôsob jazdy. V trinástich prípadoch sa jednalo o zrážku s chodcom. V piatich prípadoch nehodu zavinili práve chodci.

## Alkohol pri vzniku dopravných nehôd

Okresné riaditeľstvo v Bardejove zistilo u vinníkov dopravných nehôd požitie alkoholických nápojov celkom v 12 prípadoch, z toho v jedenástich prípadoch u vodičov a raz u chodca. Pri týchto nehodách nedošlo k usmrteniu. Jedna osoba sa zranila ťažko a dve ľahko.

## Najviac nebezpečné úseky z pohľadu dopravnej nehodovosti:

Úsek cesty od križovatky Snakov – Hrabské po obec Gerlachov – časť Mlyniská.

Úsek cesty v križovatke na obec Sveržov v bezprostrednej blízkosti obce Tarnov a čerpacej stanice.

Úsek cesty na Dlhom rade v Bardejove, križovatka na ulicu Jiráskova.

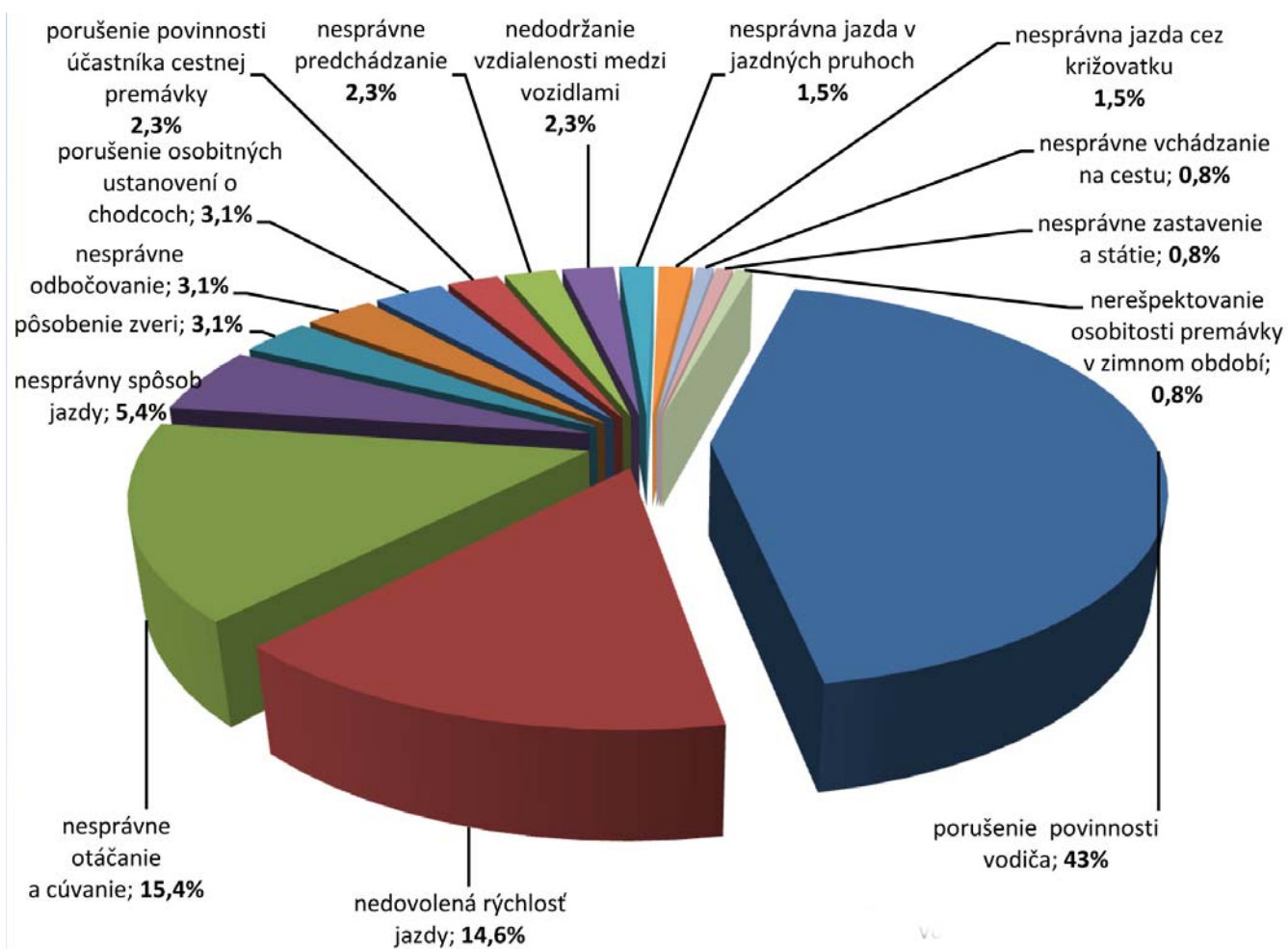
Úsek medzi obcami Kobylky a Janovce. K ďalším nebezpečným úsekmi patrí ces-

ta od obce Lenártov po obec Malcov, úsek cesty na Slovenskej a Duklianskej ulici v Bardejove, úsek od Dlhej Lúky po obec Smilno a úsek od ulice Krátky rad po obec Kobylky. Výrazná pozornosť je aktuálne z dôvodu zaznamenaného vzniku najťažších následkov dopravných nehôd z rokov 2015 – 2016 venovaná na úseku cesty od obce Lenártov po začiatok juhozápadného obchvatu mesta Bardejov.

## Pracovné stretnutie

Koncom februára tohto roku sa uskutočnilo pracovné rokovanie k problematike zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v úseku cesty I/77 od obce Lenartov až po obec Tarnov. Súčasťou stretnutia bolo prerokovanie návrhov na zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky, najmä doplnenie a výmena existujúceho zvislého dopravného značenia za dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade a zlepšenie rozhladových pomerov i umiestnenie preventívnych tabúľ.

(red)



Príčiny dopravných nehôd

# VELMI POZITÍVNY TREND NEHÔD

## NA CESTÁCH OKRESU BARDEJOV VŠAK VYHASLI AJ ĽUDSKÉ ŽIVOTY

V uplynulom roku došlo v okrese Bardejov k 130 dopravným nehodám. V troch prípadoch si havárie vyžiadali ľudský život, devätnásť osôb sa zranilo ťažko a šesťdesiat sedem ľahko. Alkohol asistoval u vinníkov dopravných nehôd v dvanástich prípadoch.

„Vznik celkového počtu dopravných nehôd možno napriek veľmi miernemu nárastu vnímať pozitívne, nakoľko predstavoval druhý najnižší počet dopravných nehôd v rámci jednotlivých okresných riaditeľstiev Policajného zboru v Prešovskom kraji. Ako pozitívum možno hodnotiť päťdesiat percentné zníženie najzávažnejšieho následku pri vzniku nehôd v porovnaní s rokom 2015, kde pri vzniku dvoch nehôd došlo k usmrteniu troch osôb,“ prezrádza Jozef Sliva, riaditeľ okresného dopravného inšpektorátu.

„Ako výsledok realizovaných jednotlivých opatrení v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky vnímame veľmi výrazné, historické zníženie počtu dopravných nehôd, pri ktorých bolo u ich vinníka zistené požitie alkoholických nápojov,“ informuje J. Sliva.

V minulom roku bolo až v šesnástich prípadoch číslo požitia alkoholu menšie ako v predchádzajúcom roku. Negatívne však možno hodnotiť zvýšenie v ukazovateli počtu zranených osôb.

„Veľmi kladne hodnotíme vývoj dopravnobezpečnostnej situácie počas letnej



Bardejovskí policajti v akcii

turistickej sezóny, kedy sme nezaznamenali vznik dopravnej nehody s najťažším následkom a zároveň sme zaznamenali zníženie počtu nehôd a ich následkov vo všetkých sledovaných ukazovateľoch.

V prvom štvrtroku tohto roka bol vývoj na cestách pozitívny. Pri vzniku 26 dopravných nehodách nedošlo k najťažšiemu následku a ani k ťažkej ujme na zdraví. Iba jedna osoba sa zranila ľahko.“

### Vznik najzávažnejších nehôd v roku 2016

Dňa 16.9.2016 v poobedňajších hodinách došlo medzi obcami Malcov a Gerlachov k dopravnej nehode, pri ktorej bola usmrtená jedná osoba a tri osoby sa ľahko zranili. K nehode došlo tak, že 22 ročný vodič viedol osobné motorové vozidlo v smere od obce Malcov, kde v uvedenej križovatke pri odbočovaní vľavo nedal prednosť oproti idúcemu osobnému autu.

Pri nehode došlo k zraneniu 55 ročnej

spolujazdkyne, ktorá zraneniam nezlučiteľným so životom na mieste podľahla.

Dňa 6.11.2016 krátko popoludní došlo medzi obcami Gerlachov a Malcov k dopravnej nehode, pro ktorej zomreli dve osoby. Tri osoby sa ťažko zranili a jedna osoba vyviazla z ľahkými zraneniami. Osemnásťročná vodička viedla vozidlo v smere od obce Malcov do Bardejova, kde na mokrej vozovke pri prejazde miernej pravotočivej zákruty neprispôsobila rýchlosť jazdy svojim schopnostiam, stavu a povahe vozovky, s vozidlom po predchádzajúcom šmyku prešla do protismeru, kde pravou bočnou časťou auta narazila do prednej časti oproti idúceho osobného vozidla vedeného 65 ročným vodičom.

Ten spolu so 43 ročnou spolujazdkyňou na mieste vážnym zraneniam podľahli.

### Cestné kontroly

Policajti vykonávajú bežné cestné kontroly, no okrem nich aj mnohé osobitné kontroly. Tie najväčšie sú celoslovenské, nasledujú celokrajské, no v priemere takmer každý týždeň ide aj o celookresné kontroly.

Polícia dohliada hlavne nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky s prioritným zameraním na porušovanie povinností vodičov motorových vozidiel, rýchlosť jazdy, na kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholu u vodičov a na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky nemotorovými účastníkmi.

(red)

## POSTARAJTE SA O SVOJE AUTO, HLAVNE TERAZ PRED LETOM

**Nie nadarmo vznikol pojem jarné upratovanie. Po zime je dôležité postarať sa aj o komfort vášho štvorkolesového miláčika. To, že si povysávate a utriete prach v interiéri je jedna vec. Auto bude vyzerať krásne, čisto a voňavo. Nablýskať ho môžete aj zvonku. Stačí jedna návšteva umývačky áut a ste v suchu. Avšak po zime, ako bola napríklad táto, je potrebné sa o auto postarať viac. Čo by ste pri jarnej údržbe automobilu nemali zanedbať?**

### Podvozok

V zime dostáva zabrat' najmä podvozková časť. Či už kvôli výtlkom, soli, kameňom a mnohým iným chemickým či mechanickým škodcom, ktorým môžu práve na ochrannej vrstve podvozku zanechať škody. Takisto je po zime dôležité dať si skontrolovať geometriu, keďže v zime trpia najmä kĺbové hriadele a čapy.

### Karoséria

Jazda po posolených a kamienkami posypaných cestách dáva zabrat' aj karosérii. Pokiaľ vám kamienky poškrábajú lak, jazda po posolenej, či inak chemicky upravenej a zároveň stále zasaženej či zľadovatelej vozovke môže spôsobiť koróziu práve na poškrábaných častiach. Po zime je dobré naordinovať vášmu miláčikovi antikoroziu ochranu, opravy laku, dôkladné umytie a navoskovanie karosérie.

### Stierače

Pri mrazoch tuhnú gumičky na stieračoch a v kombinácii so soľou či nečistotami je možné, že po zime budú stierače viac sklo špiňať ako stierať, nech použijete akúkoľvek vodu do ostrekovačov. Výmena stieračov, je technicky aj finančne nenáročná.

### Kvapaliny

Nemrznúcu zmes v ostrekovačoch môžete vymeniť za klasickú letnú variantu a skontrolovať by ste mali aj chladiacu zmes, brzdovú kvapalinu či olej.

### Klimatizácia

Dôležité je vymeniť peľový filter, ten by sa mal meniť spravidla každého pol roka a takisto je dôležité klímu vyčistiť, prípadne radšej dať vyčistiť špecialistom.

### Brzdy

Sol' v kombinácii s vlhkosťou môže koróziu ohroziť alebo poškodiť aj brzdový systém, preto je dôležitá kontrola a testovanie brzd po zimnej sezóne.

(red)



# AUTO MUSÍ ZAUJAŤ HLAVNE DIZAJNOM

**Najväčší autobazár v Bardejove aktuálne ponúka na predaj okolo 40 vozidiel. Nachádza sa na Starom blihu a funguje od roku 2013. Majiteľmi sú Leo Absolon a Martin Moravec. S prvým menovaným sme sa porozprávali o fungovaní autobazáru, o tom, prečo ľudia uprednostňujú kúpu ojazdených áut pred novými i ako funguje celý priebeh nákupu či predaja motorového vozidla.**

„Predávanie áut má lákalo už od dávna. V minulosti som bol predajcom nových vozidiel, no vždy ma zaujímalo robiť dovozy zo zahraničia. Kúpiť niečo zaujímavé, čo si človek bežne nemôže dovoliť. Postupne som kúpil jedno, druhé, tretie... prišla myšlienka odkladať autá na jedno miesto, aby si ich ľudia mohli prísť pozrieť a vybrať si,“ hovorí o začiatkoch fungovania Leo Absolon.

I keď sa podnikaniu venuje už desať rokov, až pred štyrmi sa rozhodol otvoriť autobazár. Hlavne vo väčších mestách sú bazáre samozrejmosťou, ale postupne vznikajú aj v mestách, akým je aj Bardejov.

## Vyhnúť sa priamemu kontaktu

„Výhodou predávať prostredníctvom bazára je, že sa majiteľ auta zbaví priameho kontaktu so zákazníkom. Nie každý je komunikatívny, veľa ľudí je hanblivých, mnohí nechcú okolo predaja riešiť papierovačky. Nevedia, ako predaj dopadne. Predaj cez bazár ich od toho odbremení. My predávajúcemu iba zavoláme, že je auto predané. Obom stranám pomáhame pri všetkých papierovačkách, ak ide o dovoz vozidla, postaráme sa o kompletne prihlásenie vozidla, samozrejme aj o preverenie vozidla,“ vysvetľuje Absolon.

## Samozrejmosťou je aj kontrola auta v servise

„V rámci Bardejova ponúkame zákazníkovi možnosť skontrolovať si auto v hocikakom servise. Môže si vybrať a auto dať pozrieť tomu, komu dôveruje. Zminimalizuje to strach a riziko. V servise už zákazníkovi povie, čo je dobré a čo je na aute zlé, aby vedel, čo kupuje.“

Zaujímavosťou je aj to, že bazár autá nevykupuje a nesprostredkováva predaj áut od ľudí, ktorých nepozná.

„Ak ho nepoznám priamo ja, pozná ho niekto, koho poznám ja. Alebo ak príde niekto cudzí, čo ho nepoznáme, tak auto preverujeme cez rôzne portály. Väčšinou však k nám chodia ľudia z nášho okresu,“ pokračuje Leo Absolon. Potenciálni ku-



! V Bardejove môžete bazár navštíviť na Starom blihu

pujúci majú možnosť vyskúšať si auto aj na cestách. Niekomu stačí previesť sa kúsok, iný chce aj niekoľko kilometrov. Pri terénnych autách je záujem otestovať si ich priamo niekde na tráve, na kopci.

## Možnosti financovania pri kúpe jazdenky

„U nás robíme autoúver. Žiadateľ musí byť zamestnaný, musí vedieť dokladovať príjem, u živnostníkov je výhoda, že potrebujú iba živnostenský list, občiansky a vodičský preukaz. U nich sa málokedy overuje príjem. Pri ostatných to musí byť aspoň od štyristo eur vyššie. Aby dokázali z výplaty vyžiť a splácať ten úver. Záleží aj od toho, aké má daný klient životné náklady alebo koľko má detí. Úver sa poskytuje ľuďom od dvadsaťjeden rokov, čím sú starší, tým je akontácia nižšia.“

**“Zákazníkom vždy núkame možnosť skontrolovať si auto vo vybranom servise.”**

LEO ABSOLON

Záujem o autá je vždy väčší a väčší. Kupujú ich hlavne ľudia bývajúci na dedinách. Autobusy a vlaky sa rušia a dnes aj tí, ktorí o aute v minulosti ani nesnívali, sú na vozidlo odkázaní.

„Bežne ich má jedna rodina aj tri – štyri,“ vie majiteľ bazára, ktorý sa sústreďuje aj na špeciálne vozidlá. „Hlavne autá s automatickou prevodovkou, alebo s pohonom 4x4. Popríklad máme k dispozícii aj deväť miestne vozidlá, takýchto áut je na Slovensku málo.“

A aké sú na auto kladené požiadavky? „Čím lepšie, čím novšie a čo najlacnejšie. Značka

auta, tak ako v minulosti, už nerozhoduje. Kupuje sa hlavne podľa dizajnu, auto musí zaujať, dopyt je po benzínových. Jednoduchý motor, bezúdržbové. Zvýšený je dopyt aj po autách s LPG pohonom. Hlavne pre ľudí, ktorí dochádzajú z dedín do mesta za prácou,“ uvádza predajca Absolon.

## Výhodou je hlavne cena

Ak si kúpite úplne nové auto a ešte s ním len vyjdete z predajne, hneď na svojej hodnote podstatne stratí. V prvých rokoch cena klesá najviac. Po troch – štyroch rokoch má cena auta hodnotu zhruba 50% z jej pôvodnej. A čím je auto pri prvej kúpe drahšie, tým jeho hodnota klesá rýchlejšie. Môže sa tak stať, že napríklad auto v hodnote 70 tisíc eur po štyroch rokoch kúpite už za cenu 25 tisíc eur. Trend pri kúpe autá je jasný – najviac sa kupujú troj až štvorročné automobily.

## Operatívny lízing

„Veľké firmy kupujú autá z operatívneho lízingu. Tri roky využívajú auto, všetky servisy na aute sú vykonávané v autorizovaných servisoch a hradené sú z operatívneho lízingu. Auto je pravidelne servisované. Mesačne za ne platia nájom. Po troch rokoch ich odovzdávajú a berú si nové. A ten operatívny lízing tie autá posúva ďalej, idú napr. do dražby. Sú väčšinou jazdené na Slovensku, výhodou je, že je o nich starané,“ oboznamuje čitateľov Leo.

Pri predaji mnohokrát zákazníkovi poradí, aké auto je najvhodnejšie. Autobazár poskytuje aj záruku na skryté závady. Hovorí sa, že najmenej kazové sú autá vyrobené v stredu, naopak najviac tie, ktoré boli vyrobené v piatok. „Sú ľudia, ktorí si to naozaj zisťujú,“ s úsmevom dodáva Absolon.

(red)





**Problematický most.** Obyvatelia sú proti jednosmerke, hrozí petícia

**Mesto Bardejov, ako príslušný cestný správny orgán na základe návrhu Okresného riaditeľstva policajného zboru – Okresného dopravného inšpektorátu v Bardejove v závere uplynulého roka umiestnilo zvislé dopravné značenie jednosmerná cesta na ceste II/545 na moste spájajúci ulice Pod Lipkou a Krátky rad v Bardejove.**

**Občanom mesta sa tak predĺžila cesta k ich domom a pozemkom. Tí sú nespokojní a chcú, aby sa cez most dalo jazdiť oboma smermi, tak ako doteraz.**

„Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Bardejove z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky predložil príslušnému cestnému orgánu viacero návrhov na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste II/545 na ulici Krátky rad s dôrazom na eliminovanie dopravných nehôd v križovatke s Veternou ulicou a s ulicou Pod Lipkou,“ uvádza okresné riaditeľstvo policajného zboru.

Mnohí občania daného územia však s takýmto dopravným značením nesúhlasia. O problém sa začala zaujímať aj bardejovská platforma myBardejov.

„Touto zmenou vznikol pre obyvateľov problém. Na druhú stranu sa teraz dá dostať z dvoch strán, no je tam obchádzka približne jeden kilometer. Tá prvá bližšie k mestu popod kalváriu je nepohodlná, pretože tam sa dve autá neobídu a cesta je rozbitá. Z druhej strany popri ceste pred domami stoja autá a je problém obísť ich. Cesta je poškodená a taktiež sa nedá dostať. Namiesto troch metrov ľudia musia

obísť kilometer. Zvýšila sa premávka, je tam problém s otočením, ale aj s obídením áut. Ľudia sú pobúrení. Vznikol aj vandalizmus a niekto poškodil tú novú značku. Polícia hneď začala vyberať pokuty od domácich, čo občania považujú za zneužitie polície,“ hovorí Pavol Pilip z platformy myBardejov.

Cieľom skupiny a aj viacerých občanov je vrátiť dopravné značenie do pôvodného stavu. „A prípadné riešenie, aby autá stáli na jednej strane ulice Pod Lipkou, nie na dvoch. Je tam navyše veľa firiem, ale je to hlavne obytná zóna. Preto treba most sprístupniť obojsmerne. Ak sme chceli vedieť dôvod zavedenia jednosmerky na moste, dostali sme odpoveď, že kvôli kruhovému objazdu pri juhozápadnom obchvate. Je to úplný nezmysel, pretože sú tam ešte ďalšie dve križovatky a je tam ešte aj iný most. Je to príliš ďaleko, takže je to nezmysel. Na krátkom rade bola sedemdesiatka, teraz povolenú rýchlosť znížili na päťdesiatku. Bezpečnosť je lepšia.“

„My ako platforma chceme dôvod, prečo došlo k tejto zmene. Ak by bol rozumný, necháme to tak. Doterajšie odpovede kompetentných orgánov nám však zmysel nedávajú,“ dodal Pavol Pilip.

„Doteraz nebol komfortný vjazd. Stavali sa tam dopravné nehody, za mostom. Nie je im lepšie dvesto metrov v pohode prejsť, ako riskovať? Nie je dôvod ich šikanovať, ale radšej prejsť sto metrov a prejsť bezpečne. Je to hlavne kvôli tomu. Ak chystajú petíciu, tak nech chystajú,“ hovorí Mikuláš Serečun z Mestského úradu v Bardejove.

(red)

### Jazdecké pretekky

V areáli Spojenej školy na Štefánikovej ulici sa uskutočnia už tradičné pretekky spolu so sprievodným programom. Začiatok: 11.00 hod.

MÁJ  
7

### Tanečná zábava

Uskutoční sa v Gaboltove, do tanca bude hrať DJ Intensity a Kapela GOLD. Vstupné bude dve eurá.

MÁJ  
7

### Ander z Košíc

Legenda Slovenského humoru príde do Bardejovských Kúpeľov. V galaprograme sa predstaví aj hudobná skupina New Barbados. Začiatok v Kine Žriedlo je o 18.00 hod.

MÁJ  
8

### Futbal

Prvá futbalová liga žien pokračuje šestnástym kolom. Bardejovčanky doma privítajú Spartak Myjavu. Najprv sa predstavia ženy (15.00 hod.), po nich na ihrisko vybehnú juniorky. Vstup na zápas je voľný.

MÁJ  
13

### Deň matiek

Mesto Bardejov vás pozýva na koncert pri príležitosti Dňa matiek. Pestrý program v Športovej hale štartuje o 19.00 hod. a vstup je aj tentokrát voľný. Záštitu prevzal primátor Bardejova.

MÁJ  
14

### Rifľový majáles

Už tradičná zábava aj tento rok v Bardejove nesmie chýbať. Hrať bude DJ Johny, začiatok o 19.00 hod.

MÁJ  
19

### Rodný môj kraj

V Bardejovských Kúpeľoch zaznejú piesne Karola Duchoňa a skupiny Desmond. Začiatok skvelého koncertu je o 18.00 hod. v Kine Žriedlo. Vstupenky sú v predpredaji.

MAR  
23

VIAC NA AHOJBARDEJOV.SK

# AUTO NA PLYN SA OPLATÍ

Mať auto na LPG má viacero výhod. Jednou z najväčších je to, že auto na plyn je ekologickejšie ako auto na benzín, no možno nie všetci vodiči motorových vozidiel o tom vedia. Výhodou je hlavne cena, veď jazda na plyn stojí približne o polovicu menej ako jazda na benzín.

Ďalšou veľkou výhodou je to, že auto má dlhší dojazd, nakoľko má nádrž aj na benzín, aj na plyn. Ten šetrí aj agregát, čo je tiež pozitívom, nakoľko sa netvorí v agregáte karbón. V Bardejove čerpacia stanica na Štefánikovej ulici vlastní aj Vlastimil Hol'pit, ktorý o jazde na plyn prezradil viac.

## Ako sa dá získať auto na plyn?

Autá na plyn vyrába na Slovensku momentálne iba niekoľko značiek, napríklad Dacia, Opel a Hyundai. Výhoda je tá, že človek má hneď u nich záruku, ako na auto, tak aj na palivový systém LPG. Prax ukázala, že nevýhodou je nádrž, ktorá má malý dojazd. Ostatné autá sa dajú prerobiť na plyn v špecializovaných dielňach na LPG. Odborníci u nových autách odporúčajú najprv nabehať približne sedem tisíc kilometrov a potom dať auto na prerábku. Po individuálnej dohode sa určí, aká veľká nádrž bude. Dojazd je približne 500 kilometrov.

## Aké sú nádrže veľké, kde sa umiestňujú a aká je spotreba?

Nádrž sa dáva namiesto rezervy, väčšinou namiesto rezervného kolesa. Rezervné

koleso už nie je povinnosťou, stačí mať sadu na dofukovanie kolies. Tie nové systémy sú urobené tak, že spotreba je takmer 1:1 s benzínom. Ak auto spotrebuje 7 litrov benzínu, tak plynu je to okolo 7,5 litra.

## Niektorí ľudia sa boja mať auto na plyn. Majú sa čoho obávať?

Plyn je bezpečnejší ako benzín. Prax ukázala, že aj tá nádrž niektorým ľuďom zachránila život. Nádrž sa pri reťazovej havárii nespučí a nepoškodí karosériu. Má niekoľko vrstiev. Benzín, ak havarujete, sa môže vyliať a pri LPG sú tri poistné ventily, ktoré v prípade horenia ventily vypustia plyn a nič sa nestane. Ak sa dá namontovať odborníkovi a ak sa dodržia pravidelné prehliadky, nie je sa čoho obávať. Dobré je raz za rok alebo po najazdení 20 000 km ísť do odbornej dielne dať skontrolovať, či je všetko v poriadku. Áut na alternatívne palivá stále pribúda.

## Sú nejaké zvýšené náklady na údržbu?

Myslím, že nie. Pri benzíne sa tvorí karbón, pri plyne nie. Predlžuje sa životnosť oleja. Nevýhodou je, že je vyššia teplota pri spaľovaní, viac sú autá namáhanejšie po elektrickej stránke, napr. pri sviečkach. Takisto naša legislatíva hovorí, že autá nemôžu ísť do podzemných garáží. V niektorých štátoch to nie je problém. K výhode ešte patrí to, že na čerpacích staniach vás obslúžia. Obsluha natankuje a plyn sa nikdy nepretankuje. Ženy nič nemusia otvárať, zamykať, sú rady, že sú obslúžené.

## Kde sa najviac hodí auto na plyn? Do mesta alebo mimo mesto?

Väčšinou sa už využíva sekvenčné stekovanie, ktoré auto natočí na benzín a hneď, ako sa nahreje na 15 – 17 stupňov, prepína automaticky na plyn. Nie je tam žiaden väčší rozdiel, či auto jazdí v meste, alebo mimo mesta.

## Kolko celá inštalácia stojí a kolko sa dá ušetriť?

Záleží od typu vozidla. Dá sa namontovať troma legislatívnymi spôsobmi. Väčšinou od 540 eur do 1500 eur. V priemere teda okolo tisíciky. Záleží potom od spotreby a od cien plynu a benzínu, koľko sa dá ušetriť. Na stránke flaga.sk je kalkulačka, kde sa to dá presne vypočítať. Približne po 15 – 20 000 kilometroch sa investícia vráti.

## Čo môžu nást' Bardejovčania priamo u vás?

Ponúkame výhodný plyn flaga, ktorý je miešaný na Slovensku. K dispozícii je aj náš veľkosklad spolu s internetovým obchodom na súčiastky LPG a doplnkový tovar. A všetko, čo súvisí s LPG – ohrievače, variče atď. Sortiment ešte budeme rozširovať. Takisto zabezpečujeme poradenstvo pri LPG a staráme sa o našich zákazníkov pri servisovaní áut LPG. Ak niekto za nami príde, poradíme mu a usmerníme ho.

(red)

## ZIŠLO SA REKORDNÉ MNOŽSTVO BEŽCOV, HLAVNÝ BEH MAL 6 KILOMETROV

Komunitná nadácia v Bardejove pripravila už tretí ročník Benefičného behu za A(tra)ktívny Bardejov. Aj tento rok bol štart a cieľ pretekov na Radničnom námestí. Zišlo sa rekordné množstvo bežcov, až 137.

Toto netradičné podujatie dáva príležitosť všetkým Bardejovčanom, ktorým záleží na zatraktívnení života v meste.

Ide o rozmanitú podporu štyroch projektov, ktoré predkladatelia – aktívni Bardejovčania začnú realizovať alebo pokračovať v nich od začiatku mája na štyroch miestach v Bardejove, resp. v jeho okolí. Tento rok išlo o čítareň v Cirkevnej Základnej škole v Dlhej Lúke ako platforma na podporu komunitného života, oživený Park Európy pri AB-čku vodnými atrakciami ako verejný priestor na rozmanité aktivity Bardejovčanov, Hrubá bašta na Veternej ulici ako miesto pre aktívne trávenie voľného času a kultúrno-komunitné aktivity a Zborovský hrad ako miesto na dobrovoľnícke práce i atraktívna turistická destinácia.

Beh bol rozdelený na Hobby beh s dĺžkou 2 kilometre a Hlavný beh s dĺžkou 6 kilometrov. Štartovné bolo minimálne desať eur a použité bolo na vybraný projekt.

Komunitná nadácia zároveň rovnakou čiastkou prispela ku každému projektu až do výšky 500 eur. Tento rok najviac bežcov, až 58, podporilo Cirkevnú základnú školu

s materskou školou v Dlhej Lúke. Najviac financií získalo združenie na záchranu Zborovského hradu – 1245 eur. Ocenení boli aj víťazi, v kategórii ženy triumfovala Zuzana Ilková, pri mužoch bol najrýchlejší Štefan Evin. V Hobby behu sa z prvenstva tešila Jana Rimarčíková a Gabriel Novák.

(red)



Behali v historickom jadre mesta



# BARDEJOVČANKY OBHÁJILI POHÁR

## FUTBALISTKY POKUTOVÉ KOPY ZVLÁDLI A TEŠILI SA Z PRVENSTVA



**| Bezprostredná radosť Bardejovčaniek po zisku Slovenského pohára**

**V Poprade-Vel'kej sa v posledný aprílový deň odohralo dlhoočakávané finále Slovenského pohára žien. Proti sebe nastúpili futbalistky Partizána Bardejov a Slovana Bratislava. Repríza vlaňajšieho finále i ostatného ligového duelu sľubovala skvelý futbal a oba celky sa oň aj postarali.**

Partizánky chceli pohár obhájiť, Slovanistky túžili vyhrať finále na štvrtý pokus. Od úvodu sa hral vyrovnaný zápas zo strany na stranu. V piatej minúte sa ocitla v šanci hostujúca Hollá, no jej hlavička smerovala mimo tri žrde. V 19. minúte to skúšala Kovalová, mierila však nepresne.

V závere prvého polčasu po rýchlom brejku Bochinová poslala loptu do brvna, následne sa pred gólmankou ocitla Mazurová, no Matúškovú neprekonala. Nasledoval rohový kop, ktorý skvele zahrála Mikolajová, lopta sa dostala k legionárke Dimitrijevič a tá hlavičkou k tyči otvorila skóre.

Po zmene strán začali iniciatívu preberať Bardejovčanky, no pozorná musela byť aj gólmanka Partizána Gyomraiová. Pätnásť minút pred záverom Slovanistky zahrávali priamy kop, vo výskoku si jedna z bardejovských hráčok loptu nešťastne tečovala do siete a bol z toho vlastný gól.

Do konca už neostávalo veľa času, oba celky však chceli rozhodnúť ešte v riadnom hracom čase. Gól už nepadol a tak o víťazovi museli rozhodnúť penalty. Bardejovčanky zahráli pokutové kopy excelentne. Rozstrel úspešne otvorila Dimitrijevič, Gyomraiová pokus Kaláberovej chytila. Nasledoval gól Lemešovej i gól Bačovej. V tretej sérii loptu za čiaru poslala aj Mikolajová, no Kulová sa mylila. Rozhodujúci pokutový kop s prehľadom premenila kapitánka Galarovičová. Bardejovčanky tak po penaltovom rozstrele obhájili Slovenský pohár a ten smeroval znova na Horný Šariš.

(red)

## BASKETBALISTKY POD DERAÝMI KOŠMI ODOHRAJI ĎALŠIE ZÁPASY

**Basketbalové kadetky BKM Bardejov na domácej palubovke prednedávnom hostili družstvo Ružomberka a celok Spišskej Novej Vsi. V prvom zápase domáce na svoje súperky nestačili a prehrali vysoko 38:90. Hostky boli lepšie vo všetkých činnostiach a skóre narastalo v ich prospech od úvodu až po koniec.**

V druhom domácom dueli proti Spišskej Novej Vsi iba sedem basketbalistiek Bardejova zohralo vyrovnanú partiu proti desiatke súpera.

Od úvodu mali domáce namierené k výhre, i keď vo vedení sa striedali oba celky. Prvý polčas vyhrali hráčky zo Spiša o štyri body.

Po zmene strán pokračovala prestrelka a o víťazovi sa rozhodovalo až v samom závere.

Bardejovčanky vyhrávali o dva body, no nezvládli útok a súper vyrovnal. Domácom sa nepodarilo strelit' koš počas troch útokov, čo hostky dokonale využili a dostali sa do vedenia.

Domácom basketbalistkám už neostal čas na vyrovnanie a tak BKM prehral 56:63. Posledný zápas v sezóne odohrajú kadetky v polovici mája doma s Myjavou.

Basketbalový klub pozýva všetky dievčatá, ktoré chcú hrať basketbal, aby neváhali a aby sa na tento šport prihlásili.

(red)



**| Bojovali o body**

# BARDEJOVSKÉ KÚPELE POČAS TOHTOROČNÉHO LETA PRIPRAVUJÚ MNOŽSTVO ZAUJÍMAVÝCH AKCIÍ



NAB2-21

**BARDEJOVSKÉ KÚPELE a.s. si aj počas tohto roka pripravili množstvo zaujímavých akcií a podujatí. Prinášame vám výber tých najlepších, na ktorých by ste určite nemali chýbať.**

## Máj 2017:

THOMAS PUSKAILER koncert (25.05.2017)  
- 19.30 hod., koncertná sála hotela Astória, vstupné 4€

DEŇ DETÍ v Bardejovských Kúpeľoch – 4. ročník (28.05.2017) Areál pri Kúpeľnej kolonáde

- podujatie pre deti so začiatkom o 13.00 hod., ktoré sa bude konať v areáli pred Kúpeľnou kolonádou. Pripravené sú rôzne detské atrakcie - nafukovací hrad a animačné aktivity - maľovanie na tvár, modelovanie balónov... Podujatie sa uskutoční za každého počasia. Vstup voľný.

## Jún 2017:

POŽEHNANIE MINERÁLNYCH PRAMEŇOV (02.06.2017) Kúpeľná kolonáda  
- začiatok o 13.30 hod. v priestoroch Kúpeľnej kolonády za účasti zástupcov cirkví v okrese Bardejov - rímskokatolíckej, gréckokatolíckej, pravoslávnej a evanjelickej.

OTVORENIE KÚPEĽNEJ SEZÓNY – 20. ročník (02.06.2017) Letné kúpalisko

- tohtoročné slávnostné otvorenie kúpeľnej sezóny sme naplánovali na 2. júna a bude jubilejné, už dvadsať za sebou. Večerný galaprogram je už len na vstupenky, pretože tradične očakávame účasť okolo 900 divákov, čo je maximálna kapacita areálu a sú určené pre pozvaných hostí, obchodných partnerov, klientov kúpeľov a zamestnancov.

- Programom bude sprevádzať Michal Hudák, vystúpi DESMOD a BEATA DUBASOVÁ.

Nebude chýbať ohňostroji, vatry a po polnoci country kapela

KATKA KOŠČOVÁ koncert (04.06.2017)  
- 19.00 hod., koncertná sála hotela Astória, vstupné 10€

HUDOBNÉ VYSTÚPENIA pri kolonáde – (soboty) v dňoch 10.06., 17.06., 24.06. a 30.06.2017 o 15.00 hod., pódium pri Kúpeľnej kolonáde. Vstup voľný.

VÝSTAVA RUŽÍ A L'ALÍ (jún) Kúpeľná kolonáda

## Júl – August 2017:

MEDZINÁRODNÉ HUDOBNÉ LETO – 63. ročník (03.07.2017 – 02.09.2017) Pódium pri Kúpeľnej kolonáde, koncertná sála hotela Astória

- pri kolonáde sa konajú denne (okrem pondelkov) koncerty klasickej hudby v podaní orchestra Cassovia Ensemble Košice v mesiaci júl a Prešovského salónneho orchestra v mesiaci august (utorok – nedeľa: 10.30 – 11.30 hod. a 16.30 – 18.00 hod.). Koncerty pri kolonáde grätis. Súčasťou MHL je aj cyklus 10 koncertov vážnej hudby v koncertnej sále hotela Astória, so začiatkom vždy o 19.30 hod. Vstup: 2 €.

ANIMAČNÝ PROGRAM NA KÚPALISKU pre deti – víkendy: 15.–16.júla, 22.–23. júla, 5.–6. augusta a 12.–13. augusta 2017 v čase 10.00 – 17.00 hod.

## Júl 2017:

BARDEJOVSKÉ KÚPEĽNÉ DNI – 14. ročník (08. – 09.07.2017) Areál pri Kúpeľnej Dvorane  
- začiatok o 14.00 hod. v areáli pred Kúpeľnou Dvoranou. Tradičné podujatie spojené

s bohatým kultúrnym programom. Súčasťou podujatia sú aj atrakcie a rôzne animačné aktivity pre deti. Prezentácia a predaj tradičných remeselných a iných výrobkov.

- V sobotu je na programe už tradičné vystúpenie Boborlandu, ďalej to bude Duo LA FEMME, Kazík, Stašák, Konarik, Jadranka a GIPSY KING REVIVAL. V nedeľu vystúpi ľudový rozprávač Jožko Jožka, Rusinské Holosy, Zamiškovci, Čerhovčan, Orchester Selčan a hostia, Makovica, Michal Červienka, FS JANOŠÍK a GEREKOVCI.

## August 2017:

VÝSTAVA GLADIOL (august) Kúpeľná kolonáda

ALŽBETÍNSKY DEŇ – 14. ročník (20.08.2017) Areál pri Kúpeľnej kolonáde

- pamätný deň, ktorý sa realizuje na počesť návštevy cisárovnej Alžbety – Sissii, ktorá v Bardejovských Kúpeľoch strávila dva týždne. Spomienková slávnosť o 14.30 hod. pri pamätníku cisárovnej. Sprievodný program: prechádzka cisárovnej Sissi s Franzom Jozefom v dobových kostýmoch po areáli kúpeľov a možnosť fotenia sa s nimi. Rôzne sprievodné programy. Vstup voľný.

## September 2017:

PREHLAD DYCHOVÝCH HUDIEB a PIVNÝ FESTIVAL – 5.ročník (03.09.2017) Areál pri Kúpeľnej kolonáde

- prehliadka dychových hudieb (13.00 – 18.00 hod.) a vystúpenia ľudových súborov, ktoré sa budú konať pred Kúpeľnou kolonádou. Sprievodný program pre deti. Súčasťou podujatia je malý Pivný festival – prezentácia viacerých druhov pív firmy Heineken Slovakia. Začiatok o 13.00 hod. Vstup voľný.

HUDOBNÉ VYSTÚPENIA pri kolonáde – (soboty) v dňoch 09.09., 16.09., 23.09. a 30.09.2017 o 15.00 hod., pódium pri Kúpeľnej kolonáde. Vstup voľný.

## Október 2017:

HORNOŠARIŠKÝ VÍNNY FESTIVAL – 3. ročník; (07.10.2017) Kúpeľná Kolonáda

- prezentácia viacerých slovenských vinárstiev, bohaté sprievodné akcie a kultúrny program so začiatkom o 13.00 hod. v priamo v Kúpeľnej kolonáde.



# ÚSPEŠNÍ BARDEJOVČANIA V TRNAVE



## Bardejovčania vytvorili rekordy

Mestská športová hala v Trnave bola dejiskom ojedinelého športového podujatia. Na Medzinárodných majstrovstvách Slovenska a Česka v tlaku na lavičke sa predstavili špičkoví pretekári z piatich krajín – okrem domácich a českých súťažiacich aj z Rakúska, Poľska a Maďarska. V atraktívnej disciplíne súťažilo dovedna 242 pretekárov a úspešne si viedli aj Bardejovčania.

Titul majsterky Československa v tlaku na lavičke získala Soňa Zbrehová výkonom 62,5 kg, čím vytvorila osobný rekord v kategórii

RAW, dorastenka T3 18-19 rokov.

Ďalším majstrom Československa v tlaku na lavičke sa stal Janík Velgos, výkonom 305 kg, čím vytvoril a posunul hranicu dorastencov od 13 do 15 rokov na výkon neoficiálneho svetového rekordu. Tento rekord bude musieť Janík potvrdiť na blížiacich sa Majstrovstvách Európy v Poľsku. Zároveň to bol druhý najvyšší výkon súťaže. J. Velgos získal aj prvé miesto v absolútnom hodnotení ako víťaz dorastencov a juniorov bez rozdielu hmotnosti a veku pretekára.

Ďalšou majsterkou Československa sta stala Monika Mikulová, v kategórii Open ženy RAW 67,5 kg, kde vyhrala výkonom 95,5 kg. Prvé miesto získala v kategórii ženy s dresom, kde zatlačila 130 kg.

Tretie miesto získal Jozef Matej v kategórii masters muži od 60 do 64 rokov výkonom 137,5 kg v kategórii RAW. Ján Matej dosiahol prvé miesto v kategórii masters od 60 do 69 rokov výkonom 160 kg, čo je jeho osobný rekord.

(red)

**MUDr. PETER HORKAJ** **PRIJÍMAME PACIENTOV**  
Poliklinika ČK, Sv. Jakuba 33

**BEZ POPLATKOV** - ZA VYPÍSANIE TLAČÍV - DOČASNÁ PRÁČENESCHOPNOSŤ  
- LEKÁRSKE PREHLIADKY VO VZŤAHU K PRÁCI  
- VYSTAVENIE ZDRAVOTNÝCH TLAČÍV

- SPOLUPRÁCA S INTERNOU, ANGIOLOGICKOU, IMUNOALERGOLOGICKOU A KARDIOLOGICKOU AMBULANCIU, KTORÉ SA NACHÁDZAJÚ V JEDNEJ POLIKLINIKE  
- AMBULANCIA JE KOMPLEXNE VYBAVENÁ NADŠTANDARDNÝM PRÍSTROJOVÝM VYBAVENÍM AKO EKG PRÍSTROJ, ABI- INDEXY...

- NÁVŠTEVNÁ A PORADENSKÁ SLUŽBA, OČKOVANIE AJ DOMA  
- AMBULANCIA SA NACHÁDZA V TESNEJ BLÍZKOSTI NEMOCNICE  
- VYŠKOLENÝ PERSONÁL S PRAXOU

**WWW.ALIAN.SK**

**KRÁTKE ČAKACIE DOBY NA OŠETRENIE**  
**0948 543 215**

OD MARCA AMBULANCIA PRESTÁHOVANÁ DO NOVEJ **BEZBARIÉROVEJ POLIKLINIKY** (BÝVALÁ BUDOVA ČERVENÉHO KRÍŽA)

NAB2-05

### Ahoj Bardejovčanie

Spravodajský mesačník distribuovaný do všetkých domácností a firiem v Bardejove a okolí.

Vydáva: Miloslav Olejár, Gorkého 14, 085 01 Bardejov

Registračné číslo MK SR: EV 5370/16

ISSN: 2453 - 8531

Náklad: 10 000 ks

Kontakt: noviny@ahojbardejov.sk  
www.ahojbardejov.sk  
www.bardejovczie.sk

Vydavateľ nezodpovedá za obsah a pravdivosť uverejnených inzerátov a za prípadné spôsobené škody. Všetky práva, vrátane autorských, sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Rozmnožovanie časti alebo celku textov a fotografií akýmkoľvek spôsobom, v slovenskom, ale aj v inom jazyku, je bez písomného súhlasu vydavateľa zakázané.



# Rodný môj kraj

• Zaznejú piesne Karola Duchoňa a skupiny DESmod •



www.infinitygroupsk.sk



Účinkujú:



**Orchester Jula Selčana**  
**Mário „KULY“ Kollár**  
**La Femme Duo    Martin Cibulka**

# 23.05.2017

**Kino ŽRIEDLO**  
**BARDEJOVSKÉ KÚPELE**

Cena vstupeniek od 12.99 €.

Predpredaj: [ticketportal](http://ticketportal.sk) Umelecká agentúra ČVIRO - 0908 560 254

Začiatok 18,00h

GENERÁLNI REKLAMNÍ PARTNERI

**LUMASEK** s.r.o.

www.pripravujeme.sk  
**GMTprojekt**  
produktívne, starostlivo a inšpiratívne

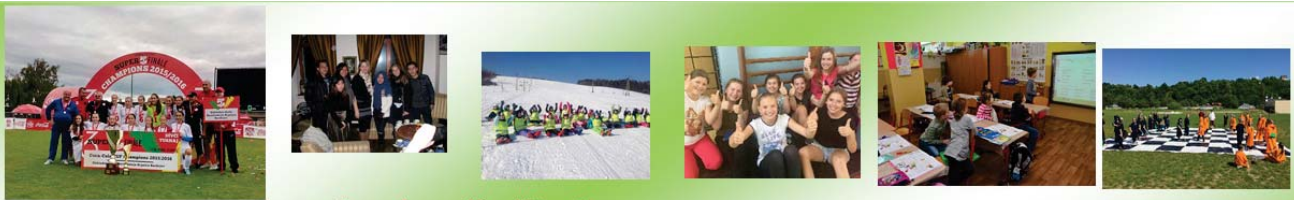
REKLAMNÍ PARTNERI



**ticketportal**

NAB2-18





**A to je tá naša škola,  
Vaša, Naša, možno Tvoja  
voláme ju Krpelcova!**

**4.ZŠ**

*ZŠ Bartolomeja Krpelca v Bardejove*



**Stále hľadáme talenty**

*... a to všetko môžeš mať,  
ak sa prídeš zapísať.*



[www.zsbkby.edu.sk](http://www.zsbkby.edu.sk)

NAB2-11



**Otváracie hodiny:**  
Po - Pi: 7.00 - 15.30 hod.  
So - Ne: objednávky

**Rezervovať si u nás  
oslavu, svadbu, kar  
je veľmi jednoduché**

**Ponúkame menu  
pre histaminikov**

**Bufet Tetria**

**Ťačevská 3997, Bardejov**

**Od 1.5.2017**  
sme prest'ahovaní  
na ulicu **Sv. Jakuba 33**  
**Bufet ČK plus**

**fedicmichal6@gmail.com**

**0907 944 204**

NAB2-20

# EURÓPSKY DEŇ RODIČOV A ŠKÔL NA PÔDE HOTELOVEJ AKADÉMIE

Slovenská rada rodičovských združení základných partnerov edukácie:  
12. mája 2017 organizuje Európsky deň rodičov a škôl na Hotelovej akadémii Jána Andraščíka, kde sa stretnú zástupcovia

rodičia - pedagógovia - žiaci, ktorí si uvedomujú veľkú potrebu znalostí a vzdelávania a aktívne sa podieľajú na rozvoji

a zvyšovaní kvality edukácie.

Najlepší budú ocenení pamätnou medailou. Na príprave sa podieľa aj Hotelová akadémia a jej študenti.

## 11. národný stupeň Európskeho dňa RODIČOV



## A ŠKÔL

## 11th National European Day OF PARENTS AND SCHOOLS IN SLOVAKIA

Slovenská rada  
rodičovských  
združení

pod záštitou  
J. E. pána Andreja Kisku,  
predsedu vlády SR pána Róberta Fica,  
ministra školstva, vedy, výskumu a športu SR pána Petra Plavčana,  
ministra kultúry SR pána Mareka Maďariča,  
metropolitu košickej rímskokatolíckej arcidiecézy a veľkého kancelára  
Katolíckej univerzity v Ružomberku Mons. Bernarda Bobera  
a riaditeľa Štátneho pedagogického ústavu v Bratislave pána Ludovíta Hajduka

v spolupráci s  
Prešovským samosprávnym krajom, Mestským úradom Bardejov,  
Katolíckou univerzitou v Ružomberku, Rímskokatolíckym farským úradom sv. Egídia v Bardejove,  
Štátnou školskou inšpekciov v Bratislave, Odborovým zväzom pracovníkov školstva a vedy SR,  
Asociáciou umeleckých škôl Bratislava - EMU - SLOVAKIA, European Parent's Association Brussel,  
ZUŠ Michala Vileca Bardejov, Hotelovou akadémiou Jána Andraščíka Bardejov,  
ZUŠ Poltár, Cirkevnou ZUŠ sv. Jána Bosca Bardejov,  
ZŠ Bartolomeja Krpelca Bardejov, SSOS Biela voda Kežmarok,  
Bardejovskou televíziou, Bardejovskými Kúpeľmi a.s.,  
Mediconsulting s.r.o. Nitra - pramenitou vodou Bystrina,  
print it Nová Dubnica - Marcelom Veľkým

**12. máj  
2017  
BARDEJOV**

realizuje sa na Hotelovej akadémii Jána Andraščíka  
v Bardejove, ul. Pod Vinbargom 1121/3  
dňa 12. mája 2017 od 08.30 hod.

Pod'me  
pracovať  
spolu  
pre  
naše  
deti  
Let's  
work  
together  
for  
our  
children

NAB2-19

